



Lubin, 29.05.2023 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający - Gmina Miejska Lubin, ul. Kilińskiego 10, 59-300 Lubin poświadczają, że firma: Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp. z o.o., ul. Gajowa 23/14, 50-519 Wrocław, Oddział w Złotoryi, ul. Legnicka 39, 59-500 Złotoryja; była Wykonawcą robót w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Jana Pawła II (etap I) i Chocianowskiej – droga gminna nr 103236D w Lubinie” zgodnie z umową nr IN-R.272.40.2019 z dnia 01.07.2019 r, oraz umową uzupełniającą nr IN-R.272.40.1.2019/2020 z dnia 28.01.2020

W ramach robót została przebudowana ul. Jana Pawła II i ul. Chocianowska, wraz z siecią kanalizacji deszczowej, oraz oświetleniowej.

Zadanie zostało zrealizowane w okresie od 01.07.2019 r. do 28.04.2020 r.

Klasa techniczna dróg: droga gminna – klasa Z, kategoria ruchu KR3

Prace wykonane w ramach zadania to:

1. Przebudowa ul. Chocianowskiej – długość – 0,168 m

1.1. Branża drogowa

1.1.1. Roboty przygotowawcze:

1.1.1.1. Rozebranie nawierzchni bitumicznych – 2 108,58 m²

1.1.1.2. Rozebranie podbudowy – 2 772,63 m²

1.1.1.3. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej – 667,79 m²

1.1.1.4. Rozebranie nawierzchni betonowej – 41,22 m²

1.1.1.5. Rozebranie krawężników i obrzeży betonowych – 973,3 m

1.1.1.6. Rozbiórka elementów małej architektury – kosze na śmieci – 3 szt.

1.1.1.7. Karczowanie krzewów – 12,00 mb

1.1.2. Roboty ziemne:

1.1.2.1. Wykonanie koryta w gruncie – 1 357,68 m³

1.1.2.2. Profilowanie i zagęszczenie podłoża – 3 655,91 m

1.1.2.3. Wykonanie nasypów – 566,98 m³

1.1.3. Konstrukcja jezdni:

1.1.3.1. Warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego cementem gr. 25 cm – 1 529,91 m²

1.1.3.2. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego gr. 25 cm – 1 498,53 m²

1.1.3.3. Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm – 1 498,53 m²

1.1.3.4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm – 1 498,53 m²

1.1.3.5. Warstwa ścieralna SMA8 gr. 4 cm – 1 498,53 m²

1.1.4. Nawierzchnia chodników:

1.1.4.1. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm – 451,06 m²

1.1.4.2. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego gr. 15 cm – 582,80 m²

1.1.4.3. Nawierzchnie z kostki betonowej – 683,82 m²

1.1.4.4. Nawierzchnia z betonowych płytek STOP – 6,5 m²

1.1.5. Nawierzchnia ścieżki rowerowej:

1.1.5.1. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm – 495,74 m²

1.1.5.2. Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm – 495,74 m²

1.1.5.3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm – 495,74 m²

1.1.6. Nawierzchnia zjazdów:

1.1.6.1. Warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm – 224,8 m²

1.1.6.2. Podbudowa z kruszywa gr. 25 cm – 214,1 m²

1.1.6.3. Nawierzchnia z kostki betonowej – 214,1 m²

1.1.7. Elementy dróg i ulic:

1.1.7.1. Krawężniki betonowe 15x30cm – 378,1 m

1.1.7.2. Krawężniki betonowe 15x22cm – 223,5 m

- 1.1.7.3. Obrzeża betonowe 30x8cm – 766,5 m
- 1.1.7.4. Ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 16/18 - 304,9 m
- 1.1.7.5. Ściek z jednego rzędu kostki kamiennej 16/18 – 180,0 m
- 1.1.8. Docelowa organizacja ruchu drogowego
 - 1.1.8.1. Znaki pionowe – 18,00 szt.
 - 1.1.8.2. Znaki poziome – 177,00 m²
- 1.1.9. Trawniki dywanowe – 620,0 m²
- 1.1.10. Elementy małej architektury – kosze na śmieci – 2 szt.
- 1.2. Branża sanitarna – Kanalizacja deszczowa – długość – 0,321 km
 - 1.2.1. Roboty ziemne – 396,65 m³
 - 1.2.2. Kanały i studnie:
 - 1.2.2.1. Kanały z rur PVC Φ 200 mm – 100,2 m
 - 1.2.2.2. Kanały z rur PVC Φ 315 mm – 219,8 m
 - 1.2.2.3. Studnie betonowe dn1200 mm – 8 szt.
 - 1.2.2.4. Studnie rewizyjne PP DN450 mm – 2 szt.
 - 1.2.2.5. Wpusty betonowe DN500 mm – 16 szt.
 - 1.2.2.6. Unieczynnienie kanałów poprzez wypełnienie pianobetonem – 139,8 m
- 1.3. Usunięcie kolizji elektroenergetycznej SN
- 1.4. Branża elektryczna – oświetlenie uliczne
 - 1.4.1. Liniowe roboty ziemne – 312,0 m
 - 1.4.2. Układanie kabli wielożyłowych – 288,0 m
 - 1.4.3. Stawianie słupów oświetleniowych – 6 szt.
 - 1.4.4. Montaż opraw LED – 12 szt.
 - 1.4.5. Studnie kablowe prefabrykowane – 6 szt.
 - 1.4.6. Ułożenie rur osłonowych – budowa kanału technologicznego – 226,0 m

2. Przebudowa ulicy Jana Pawła II – długość – 515,00 m

- 2.1. Branża drogowa:
 - 2.1.1. Roboty przygotowawcze:
 - 2.1.1.1. Frezowanie nawierzchni bitumicznych – 8 931,7 m²
 - 2.1.1.2. Rozebranie nawierzchni bitumicznych – 4 905,26 m²
 - 2.1.1.3. Rozebranie podbudowy – 9 751,46 m²
 - 2.1.1.4. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej – 2 832,6 m²
 - 2.1.1.5. Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych – 23,2 m²
 - 2.1.1.6. Rozebranie krawężników i obrzeży betonowych – 4 395,78 m
 - 2.1.1.7. Rozebranie ścieku z dwóch rzędów kostki – 25 m
 - 2.1.1.8. Rozebranie podbudowy betonowej – 1 137,32 m²
 - 2.1.1.9. Rozbiórka elementów małej architektury – wiaty przystankowa – 1 szt.
 - 2.1.1.10. Rozbiórka elementów małej architektury – kosze na śmieci – 10 szt.
 - 2.1.1.11. Karczowanie krzewów – 156,00 mb
 - 2.1.1.12. Wycinka i karczowanie drzew – 6,00 szt.
 - 2.1.2. Roboty ziemne:
 - 2.1.2.1. Wykonanie koryta w gruncie – 1 828,19 m³
 - 2.1.2.2. Profilowanie i zagęszczenie podłoża – 8 653,76 m
 - 2.1.2.3. Wykonanie nasypów – 159,88 m³
 - 2.1.3. Konstrukcja jezdni:
 - 2.1.3.1. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm – 2 743,68 m²
 - 2.1.3.2. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego gr. 25 cm – 2 743,68 m²
 - 2.1.3.3. Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm – 1 515,02 m²
 - 2.1.3.4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – 227,40 m³
 - 2.1.3.5. Warstwa wzmacniająca z geosiatki – 7 411,8 m²
 - 2.1.3.6. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm – 7 411,8 m²
 - 2.1.3.7. Warstwa ściernalna SMA8 gr. 4 cm – 7 486,8 m²
 - 2.1.4. Nawierzchnia chodników:
 - 2.1.4.1. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm – 3 663,14 m²
 - 2.1.4.2. Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm – 3 488,70 m²

- 2.1.4.3. Nawierzchnie z kostki betonowej – 3 488,7 m²
 - 2.1.4.4. Nawierzchnia z betonowych płytek STOP – 60,93 m²
 - 2.1.5. Nawierzchnia ścieżki rowerowej:
 - 2.1.5.1. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm – 1 466,9 m²
 - 2.1.5.2. Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm – 1 466,9 m²
 - 2.1.5.3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm – 1 466,9 m²
 - 2.1.6. Nawierzchnia zatoki autobusowej:
 - 2.1.6.1. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm – 401,75 m²
 - 2.1.6.2. Podbudowa z kruszywa łamanego – 401,75 m²
 - 2.1.6.3. Podbudowa z betonu – 401,63 m²
 - 2.1.6.4. Nawierzchnia z kostki granitowej 16/18 – 278,5 m²
 - 2.1.7. Nawierzchnia zjazdów:
 - 2.1.7.1. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm – 478,28 m²
 - 2.1.7.2. Podbudowa z kruszywa gr. 15 cm – 455,0 m²
 - 2.1.7.3. Nawierzchnia z kostki betonowej – 462,5 m²
 - 2.1.8. Elementy dróg i ulic:
 - 2.1.8.1. Krawężniki betonowe 15x30cm – 1 659,6 m
 - 2.1.8.2. Obrzeża betonowe 30x8cm – 2 930,8 m
 - 2.1.8.3. Ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 16/18 - 1 220,58 m
 - 2.1.9. Docelowa organizacja ruchu drogowego
 - 2.1.9.1. Znaki pionowe – 33,00 szt.
 - 2.1.9.2. Znaki poziome – 990,00 m²
 - 2.1.9.3. Przejścia aktywne dla pieszych – 2 kpl.
 - 2.1.10. Trawniki dywanowe – 6 869,20 m²
 - 2.1.11. Elementy małej architektury – wiata przystankowa – 1 szt.
 - 2.1.12. Elementy małej architektury – kosze na śmieci – 5 szt.
- 2.2. Modernizacja sygnalizacji świetlnej czterowłotowej na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Wierzbową wraz z opracowaniem projektu
- 2.3. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa – długość – 0,431 km
- 2.3.1. Roboty ziemne – 591,55 m³
 - 2.3.2. Kanały i studnie:
 - 2.3.2.1. Kanały z rur PVC Φ 200 mm – 333,6 m
 - 2.3.2.2. Kanały z rur PVC Φ 500 mm – 86,9 m
 - 2.3.2.3. Bezwykopowa renowacja kanałów Φ 500 mm rękawem epoksydowym – 325,3 m
 - 2.3.2.4. Bezwykopowa renowacja kanałów Φ 400 mm rękawem epoksydowym – 183,9 m
 - 2.3.2.5. Bezwykopowa renowacja kanałów Φ 300 mm rękawem epoksydowym – 87,4 m
 - 2.3.2.6. Studnie betonowe dn1200 mm – 6 szt.
 - 2.3.2.7. Studnie rewizyjne PP DN425 mm – 7 szt.
 - 2.3.2.8. Wpusty betonowe DN500 mm – 26 szt.
 - 2.3.3. Branża elektryczna – oświetlenie uliczne
 - 2.3.3.1. Liniowe roboty ziemne – 1 492,0 m
 - 2.3.3.2. Układanie kabli wielożyłowych – 2 258,0 m
 - 2.3.3.3. Stawianie słupów oświetleniowych – 51 szt.
 - 2.3.3.4. Montaż opraw LED – 94 szt.
 - 2.3.3.5. Studnie kablowe prefabrykowane – 5 szt.
 - 2.3.3.6. Ułożenie rur osłonowych – budowa kanału technologicznego – 517,0 m
- Wartość robót budowlanych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp. z o.o. wyniosła: netto = 6 680 547,93 zł, brutto = 8 217 073,95 zł

Roboty budowlane zostały wykonane należycie, zgodnie z umową i dokumentacją projektową oraz zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

z up. PREZYDENTA MIASTA

 Zdzisław Przepiórski
 Kierownik Referatu