

Legnica, dnia 21 stycznia 2026 roku

DI.404.2.2.2026.1

L.dz.2.42./2026

Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp. z o.o.
ul. Gajowa 23/14, 50-519 Wrocław
Oddział w Złotoryi
ul. Legnicka 39, 59-500 Złotoryja

REFERENCJE

Zamawiający – Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, poświadczą, że Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp. z o.o., ul. Gajowa 23/14, 50-519 Wrocław, Oddział w Złotoryi, ul. Legnicka 39, 59-500 Złotoryja, było Generalnym Wykonawcą robót w ramach zadania inwestycyjnego pn: „**Przebudowa DK 94 w Legnicy ul. Pocztowa i ul. Piastowska**” zgodnie z umową nr 11/2022 z dnia 28.06.2022 r. wraz z aneksami.

Zadanie zostało zrealizowane w okresie od 26.08.2022 do 16.02.2024 r.

Zamówienie obejmowało wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie układu komunikacyjnego ulicy Pocztovej, wraz z przebudową skrzyżowań z sygnalizacją świetlną z ulicami Piastowską, Nową, Bramą Głogowską a także Dworcową, Kartuską i Libana oraz remontem fragmentów tych ulic.

Przedmiotowa inwestycja polegała na rozbudowie drogi krajowej nr 94 klasy GP, (ul. Piastowskiej, ul. Pocztovej) i przebudowie drogi krajowej nr 94 klasy G (ul. Kartuskiej) wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowań:

- drogi krajowej nr 94 klasy GP (ul. Piastowska, ul. Pocztowa) z drogą wojewódzką nr 333 klasy G (ul. Brama Głogowska) i drogą gminną nr 107714D klasy L (ul. Nowa) – skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe z sygnalizacją świetlną,
- drogi krajowej nr 94 klasy GP (ul. Pocztowa) oraz klasy G (ul. Kartuska) z drogą powiatową nr 2167D klasy G (ul. Libana) i drogą gminną nr 107521D klasy L (ul. Kolejowa) – skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe z sygnalizacją świetlną,
- drogi wojewódzkiej nr 333 klasy G (ul. Brama Głogowska) z drogą gminną nr 107521D klasy L (ul. Dworcowa) – skrzyżowanie zwykła trójwlotowe,
- drogi gminnej nr 107521D klasy L (ul. Kolejowa) z drogą gminną nr 107521D klasy L (ul. Dworcowa) – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje w szczególności:

- roboty budowlane w zakresie ww. skrzyżowań
- budowę nawierzchni jezdni wraz z pobocznymi oraz budowę chodnika, ścieżki pieszo – rowerowej i ścieżki rowerowej,
- budowę zatok autobusowych oraz peronów,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia drogowego,

- przebudowę sygnalizacji świetlnej czterowlotowej – 2,00 kpl.
- rozbiórkę, przebudowę oraz montaż rur osłonowych sieci teletechnicznej,
- przebudowę oraz montaż rur osłonowych sieci elektroenergetycznych średniego napięcia oraz niskiego napięcia,
- przebudowę zieleńców, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę obiektów nieprzeznaczonych do dalszego użytkowania,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- prace prowadzono w strefie ochrony konserwatorskiej, pod nadzorem Konserwatora zabytków.

Parametry techniczne dróg:

- **ulica Pocztowa (strona lewa – 332,0 m, strona prawa 314,48 m)**, kategoria drogi - krajowa (dk 94), klasa drogi - GP, kategoria ruchu - KR 5,
- **ulica Piastowska (183,61 m)**, kategoria drogi - krajowa (dk 94), klasa drogi - GP, kategoria ruchu - KR 5,
- **ulica Brama Głogowska (136,46 m)**, kategoria drogi - wojewódzka (dw 333), klasa drogi - G, kategoria ruchu - KR 5,
- **ulica Nowa (102,99 m)**, kategoria drogi - gminna (nr 107714D), klasa drogi - L, kategoria ruchu - KR 4,
- **ulica Libana (43,47 m)**, kategoria drogi - powiatowa (nr 2167D), klasa drogi - G, kategoria ruchu - KR 5,
- **ulica Kartuska (56,0 m)**, kategoria drogi - krajowa (dk 94), klasa drogi - G, kategoria ruchu - KR 5,
- **ulica Kolejowa (89,0 m)**, kategoria drogi - gminna (107521D), klasa drogi - L, kategoria ruchu - KR 5,

Wykonany przez PTB Sp. z o.o. zakres robót obejmował wykonanie:

Roboty drogowe

- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni, chodników, zatok autobusowych, zjazdów
- warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego SMA11 – 14 003,00 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS16 – 13 433,00 m²
- podbudowa AC WMS22 – 1 3433,00 m²
- podbudowa z kruszywa kamiennej 0/31,5 – 12 584,00 m²
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem – 15 932,00 m²
- zjazdów z betonu asfaltowego – 168 m²
- ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC8S – 1 544,00 m² (597,0 m)
- ścieżki rowerowej o nawierzchni mineralnej – 552 m² (281,0 m)
- chodnika z kostki kamiennej czarnej łupanej 7/9 „szwed” – 2 360 m²
- chodnika z płyt kamiennych granitowych 50x50x8cm – 2 323m²
- pasów rozdziału z kostki kamiennej łupanej szarej 9/11- 1 048m²
- zjazdów z kostki kamiennej szarej łupanej 7/9- 159 m²
- pasów poszerzeń z kostki kamiennej szarej łupanej 7/9- 222m²
- opaski z płytek kamiennych granitowych 35x35x6 cm – 207m²
- zatok autobusowych z kostki kamiennej granitowej 15/17cm – 268m²
- zatoki postojowej z kostki kamiennej granitowej 15/17cm – 49m²
- zjazdów z kostki kamiennej czarnej ciętej gr. 8 cm- 45 m²
- zjazdów z kostki kamiennej szarej ciętej gr. 10 cm- 16 m²
- jezdni z kostki kamiennej granitowej rozbiórkowej – 508 m²

- krawężnika kamiennego granitowego 20x30 cm – 1 471 m
- krawężnika kamiennego granitowego 15x30 cm – 1 329m
- opornika kamiennego granitowego 12x25cm – 236m
- ścieku z kostki kamiennej granitowej 15/17 dwa rzędy – 1 423m
- obrzeża kamiennego granitowego 6x20cm - 3 310m
- krawężnika kamiennego granitowego peronowego - 64m
- krawężnika kamiennego granitowego trapezowego - 16m
- palisady granitowej 8x25x90 cm – 20,0 m
- robót wykończeniowych - humusowanie skarp z obsianiem – 1 869,0 m
- palisady z kołków betonowych o wysokości h=60 cm - 97,0 m
- ustawienie wiat przystankowych ze stali ocynkowanej, szkła hartowanego oraz dachu z tworzywa sztucznego – 2,00 kpl.
- usunięcie kolizji z ciepłociągiem – 1,00 kpl.
- usunięcie kolizji z siecią gazowniczą – 1,00 kpl.
- wdrożenie stałej organizacji ruchu:
 - Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe – 362,3 m²
 - Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane – 168,5 m²
 - Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi kolor czerwony – 250,0 m²
 - Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi – symbole – 424,1 m²
 - Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych N2 W2 A – 50,0 m
 - Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych – 250,00 m
 - Ustawienie ogrodzeń ochronnych segmentowych (w pasie rozdziału) – 340,00 m
 - Ustawienie słupków do znaków – 72,00 szt.
 - Ustawienie bramownic stalowych kratowych – 3,00 szt.
 - Przymocowanie tarcz znaków drogowych typu A, B, C, D -124,00 szt.
 - Przymocowanie tarcz znaków drogowych typu E – 7,00 szt.
 - Przymocowanie tarcz znaków drogowych typu F – 32,00 szt.
 - Przymocowanie tarcz znaków drogowych typu T, U – 18,00 szt.
 - Przymocowanie tarcz znaków drogowych o powierzchni powyżej 4,5 m² – 44,73 m²
- Trawników – 1 600,0 m²
- Sadzenie drzew – 12 szt.
- Sadzenie krzewów – 1 363 szt.

Oświetlenie

- latarni oświetleniowych z dwoma wysięgnikami – 8 szt.
- latarni oświetleniowych z jednym wysięgnikiem – 37 szt.
- ułożenie kabla – 2 108,00 m (ilość nie zawiera podłączenia wewnątrz latarni oraz zapasu)
- montaż opraw oświetleniowych LED – 59,00 szt.

Kanalizacja deszczowa

- przykanalików kanalizacyjnych kd160 – 40,26 m
- przykanalików kanalizacyjnych kd200 – 525,3 m
- sieci kanalizacyjnej kd315 – 180,78 m
- sieci kanalizacyjnej kd400 – 100,91 m
- studni rewizyjnej kanalizacji fi 1200 – 16 szt.
- studni rewizyjnej kanalizacji fi 600 – 5 szt.

- wpustów deszczowych fi 500 – 59 szt.

Sygnalizacja świetlna

- masztu sygnalizacji ulicznej h=1,5m – 4 szt.
- masztu sygnalizacji ulicznej h=3,5m – 46 szt.
- masztu sygnalizacji ulicznej h=6,0m - 2 szt.
- masztu sygnalizacji ulicznej h=4,0m – 1 szt.
- ustawienia słupów sygnalizacji ulicznej h=6,0m z wysięgnikiem o długości l=9,5m – 1 szt.
- ustawienia słupów sygnalizacji ulicznej h=6,0m z wysięgnikiem o długości l=10,0m – 5szt.
- ustawienia słupów sygnalizacji ulicznej h=6,0m z wysięgnikiem o długości l=5,5m – 1 szt.
- ustawienia słupów sygnalizacji ulicznej h=6,0m z wysięgnikiem o długości l=8,5m – 1 szt.
- ustawienia bramy sygnalizacji ulicznej h=6,0m o rozpiętości l=17,0m – 1 szt.
- studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych typu SK-1 – 24 szt.
- studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych typu SKR-1 – 23 szt.
- studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych typu SKR-2 – 3 szt.
- ułożenia kabla YKY 2x1,0mm² – 265 m
- ułożenia kabla YKYżo 3x1,5mm² – 2 012 m
- ułożenia kabla YKYżo 5x1,5mm² - 9513,00
- ułożenia kabla YKSY 7x1,5mm² - 2159,00 m
- ułożenia kabla FTP 4x2x0,8 kat. 5e żelowany – 4 060 m
- ułożenia kabla XzTKMXpw 2x2x0,8 – 7 316 m
- ułożenia kabla Z-XOTKtsd 4J – 160 m
- ułożenia kabla UL-LiYCY – 5001 m
- ułożenia kabla LgY 6mm² (żółto-zielony) – 1 050 m

Teletechnika

- przebudowa sieci teletechnicznej Orange Polska S.A.:
 - budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych, 2 warstwy i 8 otworów w ciągu kanalizacji, 4 rury w warstwie - 64,0 m
 - budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych, 1 warstwa i 1 otwór w ciągu kanalizacji, 1 rura w warstwie - 102,0 m
 - budowa kanalizacji kablowej z rur PCW, warstwy X rury/warstwa = (3x3+1), suma otworów: 10 - zabezpieczenie A120 PS - 23,0 m
 - budowa kanalizacji kablowej z rur PCW, warstwy X rury/warstwa = 1x2, suma otworów: 2, zabezpieczenie A120 PS - 22,0 m
 - budowa studni kablowych magistralnych SK-6 z bloczków betonowych, typ SK-6, - 5 szt.
 - budowa studni kablowych prefabrykowanych magistralnych SK-6 – 3 szt.
 - budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-2 – 2 szt.
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej Netia S.A
 - mechaniczna rozbiórka studni kablowych, SK-1 – 1 szt.
 - regulacja ramy i pokryw studni 600x1000 – 2 szt.
 - regulacja ramy i pokryw studni 500x1000 – 14 szt.
 - likwidacja ciągów kanalizacji kablowej z rur 110mm, warstwy X otwory/blok = 1x1, suma otworów: 1 – 100,0 m
 - wyciąganie kabla wypełnionego w powłoce termoplastycznej z kanalizacji kablowej – 54,0 m
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej sieci LEGMAN
 - regulacja ram i pokryw studni, ramy studni 600x1000 - 2 szt.

- regulacja ramy i pokryw studni 500x1000 – 10 szt.
- budowa rurociągu kablowego – 20,0 m

SN i nN

- branża elektryczna – kolizje z siecią SN i nN
- Sieć Energa Operator
 - kabel typu YAKXS 4x120mm² – 206,0 m
 - kabel typu YAKXS 4x240mm² – 63,0 m
 - kabel typu XRUHAKXS 1x240/25mm² – 279,0 m
- Pogłębienie kabla SN – 15,0 m
- Wymiana słupa oświetleniowego na ul. Dworcowej

Kierownicze obowiązki dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego sprawowali: Tadeusz Łącki – Kierownik budowy (upr. bud. nr 26/93/Lw), Wojciech Świszcz – Kierownik robót drogowych (upr. bud. nr 241/DOŚ/08), Piotr Krynicki – Kierownik robót elektrycznych (upr. bud. nr 171/DOŚ/13), Bronisław Bernat – Kierownik robót sanitarnych (upr. bud. nr 109/DOŚ/06).

Wartość robót budowlanych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp. z o.o. wyniosła: netto = 20 425 260,00 zł, brutto = 25 123 069,80 zł.

Roboty budowlane zostały wykonane należycie, zgodnie z umową i dokumentacją projektową oraz zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Tomasz Pereta