



Jawor, dnia 22 stycznia 2026 r.

IF.7013.8.2024.2026

REFERENCJE

Zamawiający – Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor poświadczają, że Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp. z o.o., ul. Gajowa 23/14, 50-519 Wrocław, Oddział w Złotorzy, ul. Legnicka 39, 59-500 Złotorzyja, było Generalnym Wykonawcą robót w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Budziszów Mały o długości około 1,2 km”, zgodnie z umową nr 185/2022 o roboty budowlane z dnia 07.07.2022 r. wraz z aneksami.

Zadanie zostało zrealizowane w okresie od 18.08.2023 r. do 19.04.2024 r. Przedmiotem zamówienia było wykonanie robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj” dla zadania w miejscowości Budziszów Mały, gmina Wądroże Wielkie.

Zakres robót obejmował:

- a) przebudowę nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Budziszów Mały o szerokości 5,5-6,0 m;
- b) budowę nawierzchni utwardzonego pobocza z kostki betonowej;
- c) budowę utwardzonego pobocza z kruszywa;
- d) budowę zjazdów i chodników z kostki betonowej;
- e) budowę zatoki autobusowej z betonu cementowego;
- f) przebudowę przepustów rurowych;
- g) przebudowę istniejących rowów;
- h) budowę kanalizacji deszczowej;
- i) budowę kanału technologicznego.

Klasa techniczna drogi – L,
Kategoria ruchu – KR1,
Długość drogi – 1 212,19 m.

Wykonany przez PTB Sp. z o.o. zakres robót obejmował:

Projektowe

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwolenia na realizację

Roboty drogowe

2. Roboty pomiarowe, rozbiórkowe, ziemne
3. Budowa przepustu z rur DN500 – 94,00 m
4. Montaż rur osłonowych DN110 dwudzielnych dla sieci teletechnicznych – 15,00 m
5. Montaż rur osłonowych DN110 dwudzielnych dla sieci energetycznych – 15,00 m
6. Regulacja pionowa zasuw wodnych – 12,00 szt.
7. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (jezdnia) – 7 115,00 m²
8. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową (jezdnia) – 14 720,00 m²
9. Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC116W gr. 5 cm (jezdnia) – 7 115,00 m²
10. Ułożenie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 20 cm (jezdnia) – 3 065,00 m²
11. Wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa grub. 30 cm (jezdnia) – 3 111,00 m²
12. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (pobocze utwardzone) – 590,00 m²
13. Ułożenie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 20 cm (pobocze utwardzone) – 590,00 m²



14. Wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa grub. 30 cm (pobocze utwardzone) – 590,00 m²
 15. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (chodnik) – 382,00 m²
 16. Ułożenie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm (chodnik) – 382,00 m²
 17. Wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa grub. 15 cm (chodnik) – 382,00 m²
 18. Ułożenie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm (pobocze) – 1 300,00 m²
 19. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu cementowego C30/37 gr. 20 cm (zatoka autobusowa) – 112,00 m²
 20. Ułożenie podbudowy z betonu C16/20 gr. 20 cm (zatoka autobusowa) – 112,00 m²
 21. Wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grub. 30 cm (zatoka autobusowa) – 112,00 m²
 22. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (zjazdu) – 460,30 m²
 23. Ułożenie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 20 cm (zjazdu) – 460,30 m²
 24. Wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grub. 20 cm (chodnik) – 382,00 m²
 25. Ułożenie krawężników betonowych 15x30 cm – 1 080,70 m
 26. Ułożenie obrzeży betonowych 8x30 cm – 675,00 m
 27. Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego – 103,50 m²
 28. Montaż znaków pionowych – 13,00 szt.
 29. Wykonanie rowów – 1 500,00 m
 30. Humusowanie wraz z obsianiem trawą - 1 400,00 m²
- Roboty sanitarne
31. Wykonanie przepustu DN600 – 8,00 m
 32. Ułożenie rurociągu z rur PCV DN315 – 304,00 m
 33. Ułożenie rurociągu z rur PCV DN400 – 160,00 m
 34. Ułożenie rurociągu PVC DN500 – 87,50 m
 35. Montaż studni betonowej DN1500 – 1,0 szt.
 36. Montaż studni betonowej DN1000 – 21,0 szt.
 37. Montaż studzienki ściekowej DN500 – 20,00 szt.
 38. Montaż rurociągu z rur DN200 – 59,00 m
- Kanał technologiczny
39. Kanalizacja kablowa – 229,80 m
 40. Studnia kablowa – 1,00 szt.

Wartość robót budowlanych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Transportowo Budowlane Sp. z o.o. wyniosła netto = 3 209 751,74 zł, brutto = 3 947 994,64 zł (w tym dokumentacja projektowa – 103 812,00 zł; roboty budowlane – 3 844 182,64 zł).

Roboty budowlane zostały wykonane należycie, zgodnie z umową i dokumentacją projektową oraz zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Z poważaniem

WICESTAROSTA

Stanisław Laskowski



Jawor, dnia 21 stycznia 2026 r.

IF.7013.6.2025

REFERENCJE

Zamawiający – Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor poświadcza, że Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp. z o.o., ul. Gajowa 23/14, 50-519 Wrocław, Oddział w Złotorzy, ul. Legnicka 39, 59-500 Złotorzyja, było Generalnym Wykonawcą robót w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1,5 km – etap I”, zgodnie z umową nr 217/2022 o roboty budowlane z dnia 15.09.2022 r. wraz z aneksami. Zadanie zostało zrealizowane w okresie od 15.09.2022 r. do 28.04.2023 r. Przedmiotem zamówienia była przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości ok. 1,5 km.

Zakres robót obejmował:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości 882,09 m;
- przebudowę drogi powiatowej nr 2792D – która krzyżuje się z drogą nr 2188D – o długości 79,35 m;
- budowę chodnika;
- budowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych;
- budowę odwodnienia drogi na całym jej odcinku – woda opadowa oraz roztopowa trafia do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty zlokalizowane przy krawężnikach, następnie do miejsca zrzutów do rzeki Modzel.

Parametry dróg:

Droga DP 2188D,
Klasa techniczna drogi – Z,
Kategoria ruchu – KR1,
Długość drogi – 882,09 m,

Droga DP 2792D,
Klasa techniczna drogi – Z,
Kategoria ruchu – KR2,
Długość drogi – 79,35 m.

Prace wykonano w strefie ochrony konserwatorskiej, pod nadzorem konserwatora zabytków.

Wykonany przez PTB Sp. z o.o. zakres robót obejmował:

- Roboty drogowe,
- Roboty rozbiórkowe oraz ziemne,
- Ułożenie warstwy mrozoodpornej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 30 cm (droga) – 5 979,00 m²,
- Ułożenie warstwy mrozoodpornej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm (zjazdy) – 639,00 m²,
- Ułożenie warstwy mrozoodpornej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm (chodniki, dojeścia) – 1 147,00 m²,

Sprawę prowadzi: Rafał Piaseczny – Inspektor w Wydziale Inwestycji i Funduszy, e-mail: rafal.piaseczny@powiat-jawor.pl, tel. 076 729 01 01, pok. 224



- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm (drogi) – 4 973,00 m²,
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm (zjazdu) – 589,00 m²,
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm (chodniki, dojścia) – 1 147,00 m²,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych AC16W warstwa wiążąca gr. 5 cm – 5 304,00 m²,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych AC11S warstwa ścierna gr. 4 cm – 5 304,00 m²,
- Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem – 10 608,00 m²,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 1 405,00 m²,
- Umocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm – 663,00,
- Montaż oznakowania pionowego – 14,00 szt,
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe – 122,50 m²,
- Ułożenie krawężników betonowych wystających 15x30 cm – 1 117,00 m,
- Ułożenie obrzeży betonowych 8x30 cm – 888,00 m,
- Montaż krat (rusztu kratowego) na ścieku trójkątnym 30x100x3 cm – 40,00 m,
- Ułożenie ścieków prefabrykowanych trójkątnych – 492,00 m,
- Kanalizacja deszczowa:
 - Kanalizacja deszczowa z rur PP DN400/6000 SN8 – 37,00 m,
 - Kanalizacja deszczowa z rur PP DN315/6000 SN8 – 900,00 m,
 - Montaż przykanalików z rur PP DN160 SN8 – 177,50 m,
 - Montaż studni ściekowych betonowych DN500 z osadnikiem i wpustem deszczowym żeliwnym klasy D400 – 28,00 szt,
 - Montaż studni ściekowych betonowych DN500 bez osadnika, z wpustem deszczowym żeliwnym klasy D400 – 6,00 szt,
 - Montaż studni prefabrykowanych DN1000 z włazem kanałowym żeliwnym DN600 – 37,00 szt,
 - Montaż wylotu kolektora DN300 z kratą – 2,00 szt,
 - Wykonanie odwodnienia liniowego 150 mm z rusztem żeliwnym – 11,00 m.

Wartość robót budowlanych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Transportowo Budowlane Sp. z o.o. wyniosła netto = 3 583 182,28 zł, brutto = 4 407 314,20 zł.

Roboty budowlane zostały wykonane należycie, zgodnie z umową i dokumentacją projektową oraz zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Z poważaniem

WICESTAROSTA

Stanisław Laskowski